

{gallery}DIESEL-CR-BOSCH{/gallery}

Weryfikacja i regeneracja wtryskiwacza Common Rail BOSCH

Proces sprawdzenia wtryskiwacza polega na:

- Demontażu na części,
- Weryfikacji wszystkich elementów przy pomocy mikroskopu cyfrowego,
- Wstępnej wycenie kosztów naprawy.

Po wstępnej wycenie kontaktujemy się z klientem przedstawiając przewidywane koszty naprawy. Wynik

Regeneracja wtryskiwacza polega na:

- Myciu wszystkich elementów wtryskiwacza w myjkach ultradźwiękowych,
- Wymianie uszkodzonych części i uszczelnień na nowe, oryginalne części BOSCH,
- Montażu podzespołów zgodnie z technologią i przy zastosowaniu specjalistycznych urządzeń,
- Regulacji dawek,
- Przeprowadzeniu testu komputerowego na urządzeniu BOSCH EPS 200 z wydrukiem protokołu badań,
- Badanie szczelności kompletnego wtryskiwacza z pomiarem przelewu,
- Badanie dawki wtrysku i przelewu przy pełnym obciążeniu,
- Badanie dawki wtrysku przy częściowym obciążeniu,
- Badanie dawki wtrysku na biegu jałowym
- Badanie dawki pilotażowej,
- Dodatkowe badanie na DIESEL TECH DS2

Gwarancja

Na naprawiony wtryskiwacz udzielamy rocznej gwarancji bez limitu kilometrów. Klient otrzymuje również

Normal 0 21 false false false PL X-NONE X-NONE

Weryfikacja i regeneracja wtryskiwacza 1 – sprężynowego lub stopniowego PLD